El **I.Ae. 27 Pulqui** ([*flecha*](https://es.wikipedia.org/wiki/Flecha) en [idioma mapuche](https://es.wikipedia.org/wiki/Idioma_mapudungun)) fue un avión a [reacción](https://es.wikipedia.org/wiki/Reactor_(motor)) diseñado y construido en [Argentina](https://es.wikipedia.org/wiki/Argentina) hacia [1947](https://es.wikipedia.org/wiki/1947). Fue el primer avión de este tipo en fabricarse en Latinoamérica, y el noveno en todo el mundo.

En [1946](https://es.wikipedia.org/wiki/1946), se comenzaron a fabricar las primeras piezas del prototipo, y se construye una maqueta de madera en tamaño 1:1 para pruebas en el túnel de viento del Instituto. El avión se terminó de construir en [1947](https://es.wikipedia.org/wiki/1947), poco más de un año después de iniciado el proyecto. El primer vuelo tuvo lugar a las 17:25 del [9 de agosto](https://es.wikipedia.org/wiki/9_de_agosto) de 1947. El avión despegó de una de las pistas de la Escuela de Paracaidistas de Córdoba, pilotado por el entonces teniente 1º [Edmundo “Pincho” Weiss](https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Edmundo_Osvaldo_Weiss&action=edit&redlink=1).

Los primeros vuelos mostraron que el avión sufría una marcada falta de potencia y un bajo rendimiento en general.[[*cita requerida*](https://es.wikipedia.org/wiki/Wikipedia:Verificabilidad)] Con posterioridad incluso se redujo la envergadura unos 75 cm, en un intento de aumentar la velocidad máxima, que era de 720 km/h en lugar de los 850 km/h esperados.

En septiembre, el teniente Weiss voló el prototipo hasta [Morón](https://es.wikipedia.org/wiki/Mor%C3%B3n_(Buenos_Aires)), cerca de la ciudad de [Buenos Aires](https://es.wikipedia.org/wiki/Buenos_Aires). El día 22, fue exhibido en vuelo ante el presidente [Juan Perón](https://es.wikipedia.org/wiki/Juan_Per%C3%B3n), y luego de mostrarse al público en Buenos Aires, el avión regresó a Córdoba el 10 de diciembre.

La presentación oficial del avión se realizó el 8 de octubre de [1948](https://es.wikipedia.org/wiki/1948), junto con la del [I.Ae. 30 Ñancú](https://es.wikipedia.org/wiki/I.Ae._30_%C3%91anc%C3%BA" \o "I.Ae. 30 Ñancú) y la del avión presidencial [Vickers](https://es.wikipedia.org/wiki/Vickers" \o "Vickers) Viking.

El programa se extendió hasta 1948, cuando fue superado por un proyecto más avanzado, el del [I.Ae. 33 Pulqui II](https://es.wikipedia.org/wiki/I.Ae._33_Pulqui_II" \o "I.Ae. 33 Pulqui II). A partir de la construcción del Pulqui II, el I.Ae. 27 Pulqui pasó a denominarse Pulqui I.

A partir del golpe de Estado de 1955 la Fábrica Argentina de Aviones fue intervenida y gran parte de los científicos e ingenieros cesanteados o debieron exiliarse y el programa fue desactivado. Entre ellos huyeron al exilió Isidoro Manzano, José Clèrici, Santiago Fontuzzi, desarrolladores de la segunda parte del prototipo del Pulqui y a los ingenieros argentinos Cardeilhac E., N.L. Morchio y H.J. Ricciardi encargados de la totalidad del proyecto.[2](https://es.wikipedia.org/wiki/I.Ae._27_Pulqui_I#cite_note-2)​ El Pulqui I en marzo de [1956](https://es.wikipedia.org/wiki/1956) fue retirado de servicio definitivamente. En la actualidad el avión descansa en el Museo Nacional de Aeronáutica, en Morón.